

Check-List Chef Piste



Le chef de piste est un pilote expérimenté, désigné par le CEVV ou CAP Vol à Voile, qui sera en charge de l'organisation et du déroulement de la séance de vol. Les dates à laquelle vous êtes chef de piste sont mentionnées dans le [rôle de chef de piste](#).

La mission du chef de piste est importante car, lorsque vous serez chef de piste, vous serez en charge de:

- o maintenir le bon ordre en piste (lignes de planeurs, ordre de décollage, dégagement rapide des planeurs ayant atterri,...)
- o assurer la liaison entre EBCI TWR, EBNM Radio et les pilotes planeurs

Cette page vous guide dans votre journée de chef de piste, elle se trouve imprimée dans le classeur de la cabane de piste.

La préparation de la séance de Vol

Un conseil: soyez présent vers 10:30 au hangar de manière à préparer correctement la séance de vol.

- Préparer une ou plusieurs planches de vol, elles se trouvent dans le bureau du CEVV
- Se rendre au bureau de navigation
 - Compléter les planches de vol avec les informations demandées (nom, prénom, date, piste en usage,...)
 - Faire signer les planches de vol par le commandant d'aérodrome
 - Demander et prendre la feuille de la **zone de largage des parachutistes**
 - Demander et prendre le fax météo (+ météo Vol à Voile)
 - Demander l'information concernant la disponibilité des zones LFA Golf (fax fédé)
 - Demander s'il y a des NOTAMS pour la journée (Exemple : 21 Juillet)
- De retour au hangar: préparer la cabane de piste:
 - Débrancher la prise extérieure de la cabane (charge batterie)
 - Mettre les câbles de remorquage dans la cabane de piste
 - Mettre les planches de vols dans la cabane de piste
 - Mettre les différents documents (MTO, Zone largage para,etc...) dans la cabane de piste dans la farde 'Documents séance de vol' (et jeter les vieux)
 - Vider la poubelle et ranger la cabane de piste
 - Relever les pieds stabilisateurs
- S'assurer de la présence du planchiste ([rôle de planchiste](#)), s'il n'est pas là, désigner quelqu'un de votre club comme planchiste

La mise en piste

Maintenant que tout est prêt, vous pouvez emmener la cabane de piste en piste. La position de la cabane de piste définit la ligne de départ des planeurs. N'oubliez pas que par vent faible ou de travers, les planeurs biplaces ont besoin d'espace pour décoller.

Une fois arrivé en piste

- Descendre les pieds stabilisateurs
- Faire un check radio avec EBNM Radio sur 118.00 MHz: si la radio ne fonctionne pas, les clubs possèdent des radios portables
- Contacter EBCI TWR (071/251223 ou 071/251222 ou 071/251221) avec le GSM de la cabane de piste ou un autre, disponible
 - GSM PIN Number: 0053
 - Demander d'activer la zone de montée et donnez l'heure du premier décollage, préavis minimum de 30 minutes
 - Donner le numéro de téléphone ou EBCI TWR peut vous joindre: **Numéro de GSM de la cabane de piste: 0479/23 52 41**
- Informer les pilotes de l'activation ou non de la zone de montée

Pendant la séance de vol

Voici les **règles fondamentales de sécurité** et de bon ordre à faire respecter durant la séance de vol

- Liaison avec EBCI TWR et EBNM
 - Ne permettre le décollage qu'aux planeurs munis d'une radio en ordre de marche (118.00 MHz) Rester à proximité du téléphone de la cabane de piste pour EBCI TWR
 - Communiquer aux planeurs en vol toute décision de EBCI TWR concernant la zone de montée
 - Rester à l'écoute sur 118.00 MHz
- Gérer le trafic voitures en piste
 - Maximum 5 véhicules privés en piste prêts à remorquer un planeur (clé sur le contact et câble de remorquage accroché) + tracteur CAPVV et voiture de piste CEVV
 - Une fois ce quota atteint, les véhicules doivent se garer dans la prairie près de la manche à air
 - Aucun véhicule ne peut stationner au delà de la cabane de piste dans le sens du décollage (danger en cas de cheval de bois)
- Gérer le trafic planeur au sol
 - Lignes de planeurs le plus au nord possible (ATTENTION, en 06, la piste planeur est très étroite), et limiter l'espace entre les lignes de planeurs
 - Dans la ligne de départ, **uniquement les planeurs prêts à partir**
 - Les pilotes de planeur indécis doivent parquer leur planeur sur le côté et ne les aligner que lorsqu'ils veulent partir
 - Faire dégager au plus vite les planeurs ayant atterri.
- S'assurer que le planchiste remplisse correctement et lisiblement la planche de vol

La cloture de la séance de vol

- Contacter EBCI TWR pour leur signaler la fin de la séance de vol
- Ramener la cabane de piste près du hangar et mettre les pieds stabilisateurs (pour éviter qu'elle n'aille défoncer une voiture), assurez vous qu'elle ne gêne pas la rentrée des machines
- Faire 3 copies de la planche de vol:
 - 1 Exempleaire pour CEVV (à mettre dans la farde des planches de vol dans le bureau du CEVV)
 - 1 Exempleaire pour CAP VV (à mettre dans la chemise en plastique sur la porte la salle de cours de CAP VV)
 - 1 Exempleaire à déposer au bureau de piste
 - L'original est à mettre dans le boîte aux lettres des ailes namuroises, sur la porte de la salle de cours de CAP VV
- Replier les câbles de remorquage et les pendre à l'endroit prévu au hangar
- S'assurer de la propreté de la cabane de piste, pensez à votre successeur
- Une fois la cabane de piste dans le hangar, remettre en charge la batterie